

Annee 2013{2014
Projet informatique (PI3) { L2
Itinéraires de metro

Francois Laroussinie
francoisl@liafa.univ-paris-diderot.fr

Résumé : L'objectif de ce projet est de réaliser un programme permettant de chercher des itinéraires dans un réseau de transport comme le metro.

1 Les problemes a resoudre

Les donnees de depart seront les lignes de metro. A partir de ces donnees, le probleme a resoudre sera de chercher de "bons" itineraires pour rejoindre deux stations que fournira l'utilisateur du programme via une interface. Ici un bon itineraire sera le plus rapide (on estimera un temps de parcours en fonction du nombre de stations et du nombre de correspondances). Dans un deuxieme temps, on s'interessera au même probleme lorsque l'utilisateur peut limiter le nombre de correspondances. Le calcul de ces itineraires peut se faire avec di erents algorithmes : pour ce projet, nous en avons retenu deux et ce sont eux qu'il faudra programmer en priorite dans ce projet.

1.1 Description des lignes

La description des lignes de metro sera faite dans des fichiers "texte" en utilisant le format suivant :

```
Ligne 14
Saint-Lazare
Madeleine
Pyramides
Châtelet
Gare de Lyon
Bercy
Cour Saint-Émilion
Bibliothèque François Mitterrand
Olympiades
--
Ligne 12
Porte de la Chapelle
Marx Dormoy
Marcadet - Poissonniers
Jules Joffrin
Lamarck - Caulaincourt
...
```

Remarque : certaines lignes de metro contiennent des embranchements et parfois les stations desservies different d'une direction a l'autre... Dans un premier temps, on laissera ces aspects de cote et on se contentera de decrire des lignes "simples". Dans un deuxieme temps, il est demande de les integrer au programme. On pourra noter les embranchements "[bloc₁||bloc₂]" ou chaque bloc_i designe une suite de stations. Pour les "cycles", on pourra utiliser la notation "[bloc₁/bloc₂]" le bloc₁ designe la suite de stations dans le sens haut-bas, et le bloc₂ designe la suite pour l'autre sens.

Un fichier pourra contenir plusieurs lignes differentes. Et il devra aussi être possible de repartir les lignes dans plusieurs fichiers.

On devra aussi prendre en compte les regroupements de stations permettant des correspondances (par exemple Châtelet-les-Halles avec Châtelet et les Halles ou St-Michel avec St-Michel Notre-Dame,...

Le programme a realiser devra être capable de lire des fichiers et d'en extraire des informations pour construire une structure de donnees permettant les recherches d'itineraires decrits ci-dessous.

Afin de faire des tests, un fichier contenant les lignes du metro parisien sera donne.

1.2 Algorithmes de recherche d'itineraires

La recherche d'itineraires repose sur un calcul de *plus courts chemins* dans un graphe value (c'est-a-dire un graphe ou chaque transition est munie d'une valeur qui correspond a la longueur ou duree de la transition). Une solution classique de ce probleme est l'algorithme de Dijkstra. Pour calculer nos itineraires, on utilisera d'abord cette methode que l'on adaptera ensuite pour tenir compte des correspondances. Enfin on va considerer une derniere methode tres differente pour chercher des itineraires pour lesquels on fixe le nombre maximum de correspondances.

1.2.1 Algorithme de plus court chemin : Dijkstra

Dans un premier temps, on demande de programmer l'algorithme de Dijkstra pour un graphe value G et deux sommets s et s' de G . Cet algorithme est tres classique et il existe une large documentation a son sujet, il est presente succinctement en annexe.

1.2.2 Algorithme de recherche d'itinéraires simples

A partir des lignes de metro, construire un graphe value dont les sommets sont les stations et ou les arêtes correspondent a des etapes des lignes. On supposera que la duree d'une etape est 1min30. Appeler l'algorithme de Dijkstra sur ce graphe pour en deduire des itineraires et des temps de parcours minimaux entre deux stations. On affichera aussi l'itineraire a suivre.

1.2.3 Algorithme de recherche incluant les temps de correspondances

A present, nous voulons tenir compte du temps de correspondance : on supposera que changer de ligne a une station prend 4 minutes. Deduire un nouveau graphe sur lequel on appliquera l'algorithme de Dijkstra.

1.2.4 Algorithme de recherche avec une borne sur le nombre de correspondances autorisées

Pour cette recherche on suppose que l'on dispose de deux stations s et s' et d'un entier k . Le problème est alors de trouver l'itinéraire le plus court (en temps) en utilisant au plus k correspondances.

Dans la suite on suppose qu'il y a n stations différentes que l'on désignera par les entiers $1, \dots, n$.

Pour résoudre ce problème, nous allons utiliser l'algorithme suivant :

{ Calculer une matrice **Direct** de dimension $n \times n$ contenant les distances minimales entre chaque station lorsqu'on utilise qu'une seule ligne (sans aucune correspondance) : **Direct** $[\alpha, \beta]$ (avec α et β dans $\{1, \dots, n\}$) sera la durée minimale d'un itinéraire entre la station α et la station β en suivant une ligne directe. Lorsqu'il n'y a pas de trajet possible entre α et β , on utilisera une valeur arbitraire représentant l'infini.

Pour calculer **Direct**, on pourra calculer d'abord une matrice **Direct** $_\ell$ pour chaque ligne ℓ du réseau.

Afin de pouvoir retrouver les itinéraires correspondant aux durées de la matrice **Direct**, il faudra indiquer dans une matrice **Ligne** $_D$ les numéros de ligne correspondant : **Ligne** $_D[\alpha, \beta]$ sera le numéro de la ligne (ou d'une ligne si il y a plusieurs possibilités) permettant d'aller directement de α à β en temps **Direct** $[\alpha, \beta]$.

{ Ensuite on calculera la matrice **D** $_i$ de dimension $n \times n$ contenant les distances minimales entre chaque station lorsqu'on utilise au plus i correspondances de la manière suivante : **D** $_0 = \text{Direct}$ et

$$D_{i+1}[\alpha, \beta] = \min \{ D_i[\alpha, \beta], \min_{\gamma \neq \alpha, \beta} \{ D_i[\alpha, \gamma] + D_0[\gamma, \beta] + \dots \} \}$$

L'idée de cette formule est que la durée minimale entre α et β en autorisant $i + 1$ correspondances est soit celle obtenue avec i correspondances, soit elle correspond à la durée minimale d'un itinéraire de α à une station γ en au plus i correspondances PLUS la durée d'un trajet direct entre γ et β PLUS le temps de correspondance (ici 4 minutes)...

Pour permettre de retrouver le détail des itinéraires, on va utiliser des matrices **Via** $_i$: **Via** $_i[\alpha, \beta]$ sera le sommet par lequel il faut passer pour aller de α à β en temps **D** $_i[\alpha, \beta]$ avec un trajet direct entre γ et β . On initialisera **Via** $_0[\alpha, \beta]$ avec α puisque ce trajet se fait sans changement...

1.2.5 Statistiques sur le réseau

A partir des algorithmes de la question précédente, on ajoutera le calcul de plusieurs mesures sur le réseau :

- { Nombre minimal de correspondances permettant de se rendre partout dans le réseau depuis n'importe quelle station.
- { Nombre minimal de correspondances permettant de se rendre partout dans le réseau depuis n'importe quelle station en *un temps minimal*.
- { Les stations les plus éloignées dans le réseau.

1.3 Interface

Le programme devra contenir une interface pour permettre à un utilisateur de :

- { Lire un fichier de lignes de metro.
- { Chercher un itineraire simple.
- { Chercher un itineraire prenant en compte le temps de correspondance.
- { Chercher un itineraire permettant de borner le nombre de correspondances.
- { Donner des statistiques sur le reseau.

1.4 Extensions

Une fois que le programme sera operationnel, on pourra s'interesser aux extensions suivantes :

- { Utiliser les piles de priorites de Java pour ameliorer l'implementation de l'algorithme de Dijkstra.
- { Permettre la gestion de perturbations : une partie d'une ligne pourra être declaree comme inactive et le calcul des itineraires devra en tenir compte. . .
- { Proposer d'autres algorithmes. . .

A Algorithme de Dijkstra

Cet algorithme permet de trouver les plus courts chemins depuis un sommet s dans un graphe value $G = (S, A, w)$ avec S un ensemble de sommets, A un ensemble de transitions et w une fonction qui associe a chaque transition une valeur positive ou nulle (on note $w(s, s')$ la duree ou la longueur de la transition (s, s')).

L'algorithme de Dijkstra consiste a decouvrir, en partant de s , tous ses voisins en procedant par distance croissante : on cherche d'abord le plus proche, puis le deuxieme plus proche, etc. Pour le premier sommet s_1 a trouver (le plus proche de s), nous savons qu'il est accessible par une seule transition (car w associe des valeurs positives ou nulle aux transitions). Le second sommet s_2 est accessible par une seule transition a partir de s , ou par deux transitions en passant par s_1 . Le troisieme plus proche sommet de s sera accessible par une, deux ou trois transitions (en passant par s_1 et/ou s_2). . . A chaque fois, qu'on decouvre un nouveau "plus proche sommet", on voit comment celui-ci permet de rapprocher s d'autres sommets du graphe.

On va utiliser un tableau $d[-]$ qui donne pour chaque sommet sa distance depuis s en utilisant les sommets deja decouverts (il est facile de voir que $d[s']$ correspond a une surapproximation de la distance minimale de s a s' et cette distance n'est plus une approximation lorsque s' est decouvert). A chaque fois qu'on decouvre un sommet s' , on doit mettre a jour le tableau $d[-]$ pour tenir compte des chemins qui passent par s' : il est possible que la distance entre s et s'' soit inferieure en passant par s' et dans ce cas, on aura $d[s''] = d[s'] + w(s', s'')$.

On utilise aussi un tableau $Pred$ pour memoriser le chemin decouvert par l'algorithme : $Pred[x]$ sera le sommet y par lequel on a decouvert le sommet x , c'est-a-dire qu'il existe un plus court chemin entre s et x dont la derniere transition est (y, x) .

L'algorithme 1 decrit l'algorithme de Dijkstra. Il faut savoir que cet algorithme utilise generalement une pile de priorite pour gerer la recherche des sommets, la version presentee ici est donc simplifiee (et moins efficace) que le veritable algorithme de Dijkstra.

Un exemple de l'application de cet algorithme est donne a la figure 1. A gauche se trouve le graphe initiale, et a droite celui avec les distances minimales indiquees en gras (le numero entre parentheses indique l'ordre dans lequel les sommets ont ete decouverts) et les transitions $(Pred[x], x)$ sont indiquees en gras.

```

Procédure PCC-Dijkstra( $G, s$ )
// $G = (S, A, w)$  : un graphe orienté, valué avec  $w : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ .
// $s \in S$  : un sommet origine.
begin
  pour chaque  $u \in S$  faire
    Pred[ $u$ ] := nil
     $d[u] :=$ 
      0   si  $u = s$ 
       $\infty$  sinon
   $E :=$  Ensemble( $S$ )
  tant que  $E \neq \emptyset$  faire
    Soit  $u :=$  le plus sommet dans  $E$  ayant la valeur  $d[-]$  minimale
    Extraire  $u$  de  $E$ 
    pour chaque  $(u, v) \in A$  faire
      si  $d[v] > d[u] + w(u, v)$  alors
        //on met à jour  $d[-]$ 
         $d[v] := d[u] + w(u, v)$ 
        Pred[ $v$ ] :=  $u$ 
  return  $d, Pred$ 
end

```

Algorithme 1 : algorithme de Dijkstra (simplifié)

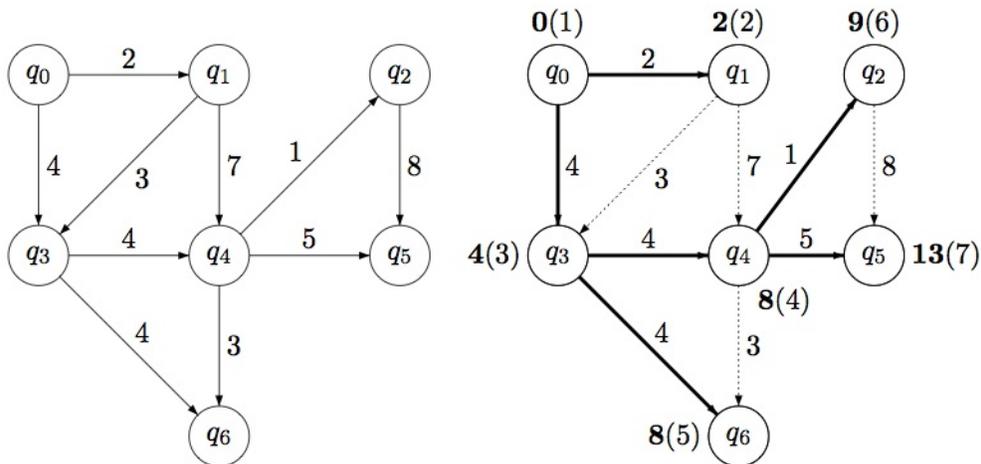


FIGURE 1 { Exemple d'application de l'algorithme de Dijkstra